MITA MOTORSPORTS

NSX Shift Boot Assembly — Installation Guide

NSX シフトブーツアッセンブリー 取付ガイド

This guide covers the MITA NSX Shift Boot Assembly (83413-NMP-A01), the complete replacement for the original shift boot and its panel, for every NSX with a manual transmission, 1991–2005. The shift boot is the flexible cover that surrounds the shift lever where it passes through the center console, keeping the cabin sealed and finished around the lever. The MITA assembly arrives fully assembled — vacuum-cast panel, boot, collar and aluminium shift pattern plate — in the specification ordered: 02R black jersey, OEM NSX-R suede or genuine OEM leather, the stitch colour chosen, and a 5-speed or 6-speed pattern plate. Fitting it means removing the shift knob and the center console panel following the factory service manual procedure, unfastening the original shift boot assembly from the panel on the bench, transferring one small part — the retainer clip — from the original boot, and refitting everything in reverse order. The assembly installs exactly as the original does, with the original fixings and no modification to the car. This guide walks through the complete job step by step.

このガイドは、MITA NSX シフトブーツアッセンブリー（83413-NMP-A01）を対象としています。純正シフトブーツとそのパネルを一体で置き換える製品で、1991〜2005年のマニュアルトランスミッション搭載NSX全車に適合します。シフトブーツとは、シフトレバーがセンターコンソールを貫通する部分を覆う柔軟なカバーで、レバー周囲の車室を密閉し、仕上げを整える部品です。 MITA製アッセンブリーは、真空注型パネル、ブーツ、カラー、アルミ製シフトパターンプレートを組み付けた完成状態でお届けします。仕様はご注文どおりです。素材は02Rブラックジャージ、純正NSX-Rスエード、純正本革のいずれか、ステッチカラーはお選びいただいた色、パターンプレートは5速用または6速用です。取付け作業は、純正サービスマニュアルの手順でシフトノブとセンターコンソールパネルを取り外し、作業台の上で純正シフトブーツアッセンブリーをパネルから取り外し、小さな部品ひとつ（リテーナークリップ）を純正ブーツから移し替え、すべてを逆の手順で組み戻す、という流れです。本アッセンブリーは、純正の固定具を使い、車両への加工なしに、純正とまったく同じ方法で取り付きます。本ガイドでは、作業全体をステップごとに説明します。

The assembly and what is in the box

アッセンブリーと内容物

- **Assembled shift boot and panel** — the vacuum-cast panel with the boot, collar and aluminium shift pattern plate already fitted. There is nothing to build: the assembly goes onto the console panel as one piece (Step 11). **組み付け済みシフトブーツ＆パネル** — 真空注型パネルに、ブーツ、カラー、アルミ製シフトパターンプレートを組み付けた状態でお届けします。組み立て作業はありません。アッセンブリーは一体のままコンソールパネルへ取り付きます（ステップ11）。
- **Aluminium shift pattern plate** — 5-speed or 6-speed, as ordered, showing the gear pattern for your car. **アルミ製シフトパターンプレート** — ご注文どおりの5速用または6速用で、お客様の車両のシフトパターンを表示します。

- **1 zip tie** — used in Step 10 to attach the retainer clip from your original boot to the MITA boot.
  結束バンド1本 — ステップ10で、純正ブーツのリテーナークリップを
  MITA製ブーツへ取り付けるために使用します。
- **Not included: the shift boot retainer clip.** The retainer clip is the small clip at the top of the boot that the shift knob seats onto. It is not included with this assembly — you reuse the clip from your original shift boot (Step 10). Keep the original boot until the clip has been transferred.
  含まれないもの：シフトブーツのリテーナークリップ。 リテーナークリップは、ブーツ上部の小さなクリップで、シフトノブがその上に座ります。本アッセンブリーには含まれません。お客様の純正シフトブーツのクリップを再使用します（ステップ10）。クリップを移し替えるまで、純正ブーツを保管しておいてください。
- **Shift knobs.** The assembly works with the original leather shift knob, the MITA countersunk shift knob, the MITA 93R shift knob, and metal shift knobs generally. **シフトノブ。** 本アッセンブリーは、純正レザーシフトノブ、MITA製カウンターサンクシフトノブ、MITA製93Rシフトノブ、および一般的な金属製シフトノブに対応します。

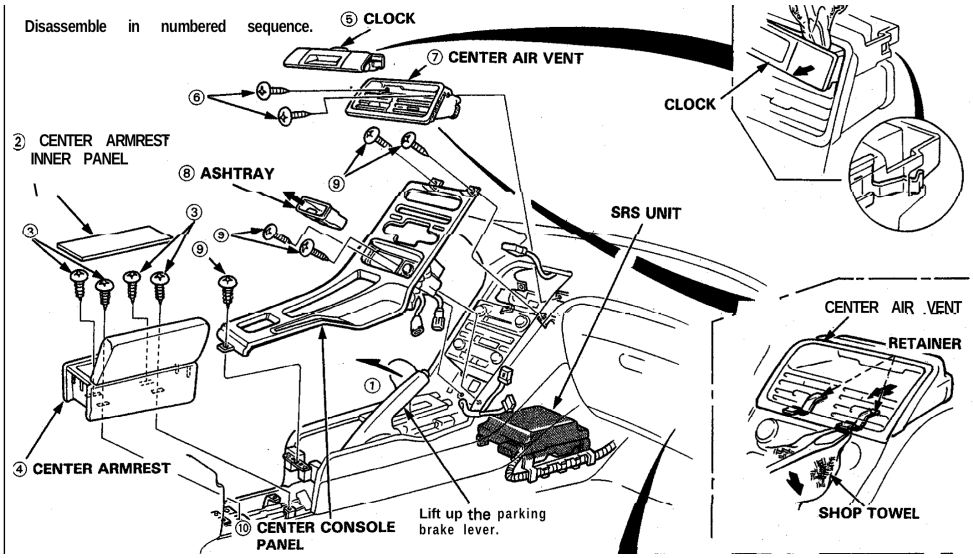


FIGURE 1 — The center console and its parts (factory manual, Section 20). The shift boot sits in the center console panel, around the shift lever.

図1 — センターコンソールとその構成部品（純正サービスマニュアル
第20章）。シフトブーツは、シフトレバーの周囲でセンターコンソール パネルに収まります。

READ FIRST

最初にお読みください

- **SRS caution.** SRS (airbag) wire harnesses are routed near the console. All SRS wire harnesses and connectors are coloured yellow. Be careful not to damage the SRS wire harnesses when servicing the console, and do not use electrical test equipment on these circuits.
  SRSに関する注意。 コンソール付近にはSRS（エアバッグ）のワイヤーハーネスが通っています。SRSのハーネスとコネクターはすべて黄色です。コンソール作業時にSRSハーネスを傷つけないよう注意し、これらの回路に電気テスターを使用しないでください。
- The factory service manual specifies **no torque figure** for any screw in this job — not for the console panel, the vent, the ashtray or the storage box. Tighten every screw snugly by hand and stop. Do not overtighten screws into trim. サービスマニュアルには、この作業のどのネジについても締付けトルクの指定がありません。コンソールパネル、ベント、アッシュトレイ、収納ボックス、いずれも同じです。すべてのネジは手でしっかりと締め、そこで止めてください。ト

リムへのネジを締め過ぎないでください。

- Keep every screw and fixing in a small tray as you remove it, and note where each one came from. In the factory procedure the console panel job uses: 2 screws at the center vent, 2 at the top of the panel, 2 behind the ashtray, 4 in the storage box, and 1 at the end of the panel. The shift boot assembly has its own fixings (Step 9) — keep all of them; the MITA assembly is fitted with those same fixings. Count everything out and count it back in. 外したネジと固定具はすべて小さなトレーに入れ、どれがどこから外れたか記録してください。純正手順では、コンソールパネルの作業で使うネジは、センターベント2本、パネル上部2本、アッシュトレイ裏2本、収納ボックス4本、パネル終端1本です。シフトブーツアッセンブリーには専用の固定具があります（ステップ9）。すべて保管してください。 MITA製アッセンブリーは、その同じ固定具で取り付けます。外すときと戻すときに本数を数えてください。
- **Do not discard the original shift boot.** The retainer clip at the top of the original boot is reused on the MITA boot (Step 10), and the clip is not supplied with the MITA assembly. Set the original assembly aside, complete and undamaged, until the clip has been transferred.
  純正シフトブーツを捨てないでください。 純正ブーツ上部のリテーナークリップは、MITA製ブーツへ再使用します（ステップ10）。クリップはMITA製アッセンブリーには付属しません。クリップを移し替えるまで、純正アッセンブリーは完全な状態のまま、傷つけないよう脇に置いておいてください。
- Work with clean hands and protect the surrounding trim. The first console step uses a screwdriver next to the dashboard — wrap the tip in a shop towel so it cannot damage the panel or the dash. 清潔な手で作業し、周囲のトリムを保護してください。コンソール作業の最初のステップではダッシュボードのそばでドライバーを使います。パネルやダッシュを傷つけないよう、先端にショップタオルを巻いてください。
- This guide follows the Honda/Acura NSX factory service manual, Section 22 (Climate Control), pages 22-84 to 22-85 — the manual's center console panel removal procedure — with the component figure from Section 20, page 20-43. If any step on your car differs from what is described here, the factory manual for your car takes priority. 本ガイドは、ホンダ／アキュラ NSX 純正サービスマニュアル第22章（クライメートコントロール）22-84〜22-85ページ（マニュアルのセンターコンソールパネル取外し手順）に基づき、部品図には第20章 20-43ページを使用しています。お客様の車両で本ガイドの記述と異なる点がある場合は、その車両の純正マニュアルを優先してください。

Before You Begin
作業前に用意するもの

The factory manual names no special tools for this job. You need:

サービスマニュアルは、この作業に特殊工具を指定していません。必要なもの：

- A flat-tip screwdriver — used to pry out the clock; the tip is wrapped in a shop towel so it cannot damage the trim. マイナスドライバー — クロックをこじ開けるために使用します。先端にショップタオルを巻き、トリムを傷つけないようにします。
- A screwdriver for the panel, vent and storage box screws.
  パネル、ベント、収納ボックスのネジ用ドライバー。
- A soft cloth — wrapped around the shift knob for grip when you unscrew and refit it. 柔らかい布 — シフトノブを外すときと戻すときに、グリップとしてノブに巻きます。

- A small tray or container for screws and fixings. ネジと固定具用の小さなトレーまたは容器。
- Small cutters — to trim the tail of the zip tie flush in Step 10. 小型のニッパー — ステップ10で結束バンドの余りを切りそろえるために使用します。
- A clean, soft blanket or padding for the bench — the console panel is worked on face-down, and its finished face must be protected. 作業台用の清潔で柔らかい毛布またはクッション材 — コンソールパネルは裏向きで作業するため、仕上げ面を保護します。

Steps
手順

Step 1 — Remove the shift knob
ステップ1 — シフトノブを外す

The shift knob is the handle at the top of the shift lever that you grip to change gear. It is threaded onto the top of the lever. Grip the knob firmly — wrap the soft cloth around it for grip — and turn it **counter-clockwise** (anti-clockwise, viewed from above) to unscrew it. These are standard right-hand threads: counter-clockwise loosens, clockwise tightens. A knob that has been on the car for years can be stiff at first; steady pressure by hand is the way, rather than a tool that would mark the knob. Keep turning until the knob comes off the end of the thread, then lift it clear and set it aside. The top of the boot is held to the knob by the retainer clip — as the knob comes off, support the boot so it is not pulled or twisted.

シフトノブは、シフトレバー上端の、変速の際に握るハンドルです。レバーの上端にネジで取り付けられています。ノブをしっかりと握り（グリップとして柔らかい布を巻いてください）、**反時計回り**（上から見て左回り）に回して外します。標準的な右ネジです。反時計回りで緩み、時計回りで締まります。長年取り付いていたノブは最初は固いことがあります。ノブに傷をつける工具ではなく、手でじっくり力をかけてください。ノブがネジの端から外れるまで回し続け、外れたら持ち上げて脇に置いてください。ブーツの上部はリテーナークリップでノブに保持されています。ノブを外す際は、ブーツが引っ張られたりねじれたりしないよう支えてください。

Step 2 — Pry out the clock and disconnect it
ステップ2 — クロックをこじ開けて外し、接続を外す

The clock is the small digital clock at the top of the center stack, above the center vent. Wrap the end of the flat-tip screwdriver with a shop towel, and carefully pry the clock out of the dash, as shown in the manual figure. Then disconnect its connector. Be careful not to damage the center console panel or the dashboard — work slowly, and never lever against the finished face of the panel.

クロックは、センタースタック最上部、センターベントの上にある小さなデジタル時計です。マイナスドライバーの先端にショップタオルを巻き、マニュアルの図のように、クロックをダッシュから注意してこじ開けてください。次に、そのコネクターを外します。センターコンソールパネルやダッシュボードを傷つけないよう注意してください。ゆっくり作業し、パネルの仕上げ面を支点にしてこじらないでください。

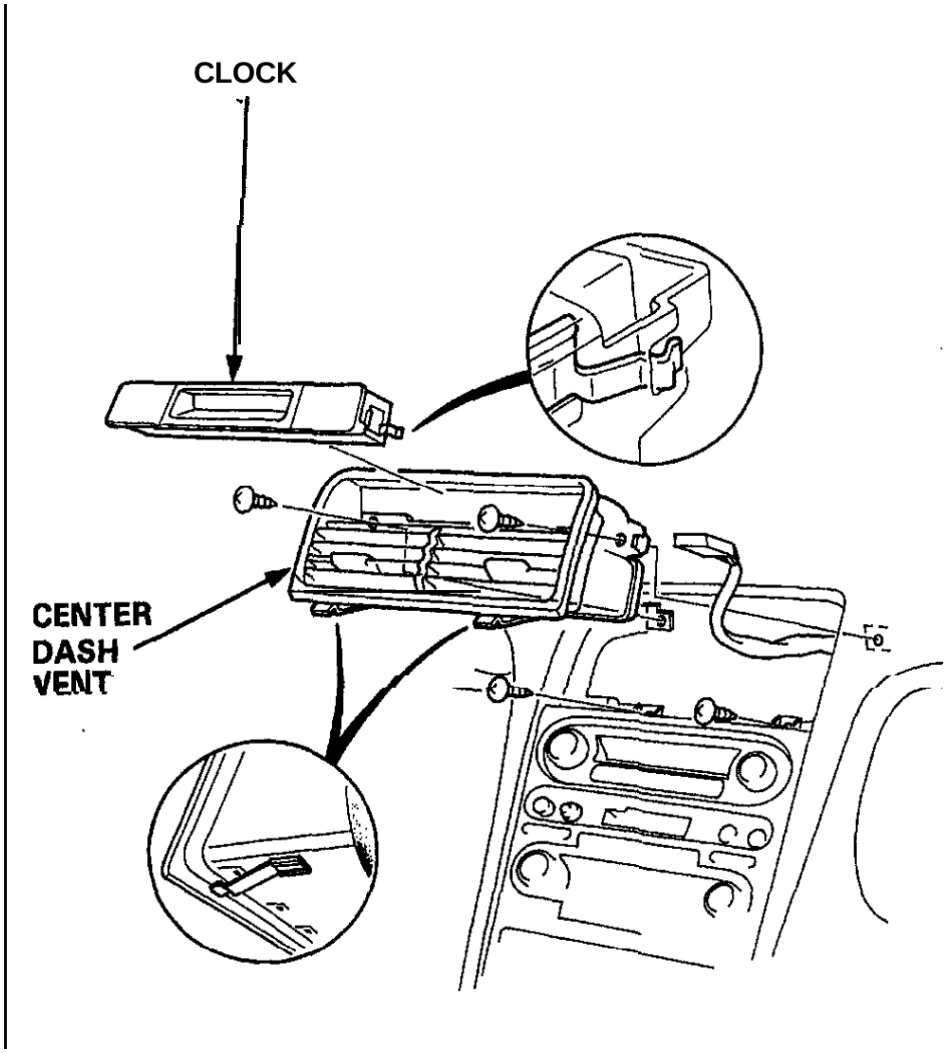


FIGURE 2 — The clock comes out first, then the center dash vent and its 2 screws.
図2 — 最初にクロックを外し、次にセンター ダッシュベントとそのネジ2本を外します。

Step 3 — Remove the center dash vent (2 screws)
ステップ3 — センターダッシュベントを外す（ネジ2本）

Remove the 2 screws holding the center dash vent — the air vent in the middle of the dashboard, directly below the clock — and remove the vent. Put the vent and its 2 screws in your tray.

センターダッシュベント（ダッシュボード中央、クロックの真下にあるエアアウトレット）を固定しているネジ2本を外し、ベントを取り外します。ベントとネジ2本はトレーに入れてください。

Step 4 — Remove the 2 screws at the top of the console panel
ステップ4 — コンソールパネル上部のネジ2本を外す

With the clock and vent out, remove the 2 screws from the top of the console panel.

クロックとベントを外したら、コンソールパネル上部のネジ2本を外してください。

Step 5 — Remove the ashtray, then the 2 screws behind it
ステップ5 — アッシュトレイを外し、その裏のネジ2本を外す

The ashtray sits in the console below the climate controls. Lift up on the ashtray door to pop the ashtray out, as the manual describes. With the ashtray out, remove the 2 screws that were hidden behind it.

アッシュトレイは、コンソール内のエアコン操作部の下にあります。マニュアルの記述どおり、アッシュトレイのドアを持ち上げるとアッシュトレイが飛び出します。アッシュトレイを外したら、その裏に隠れていたネジ2本を外してください。

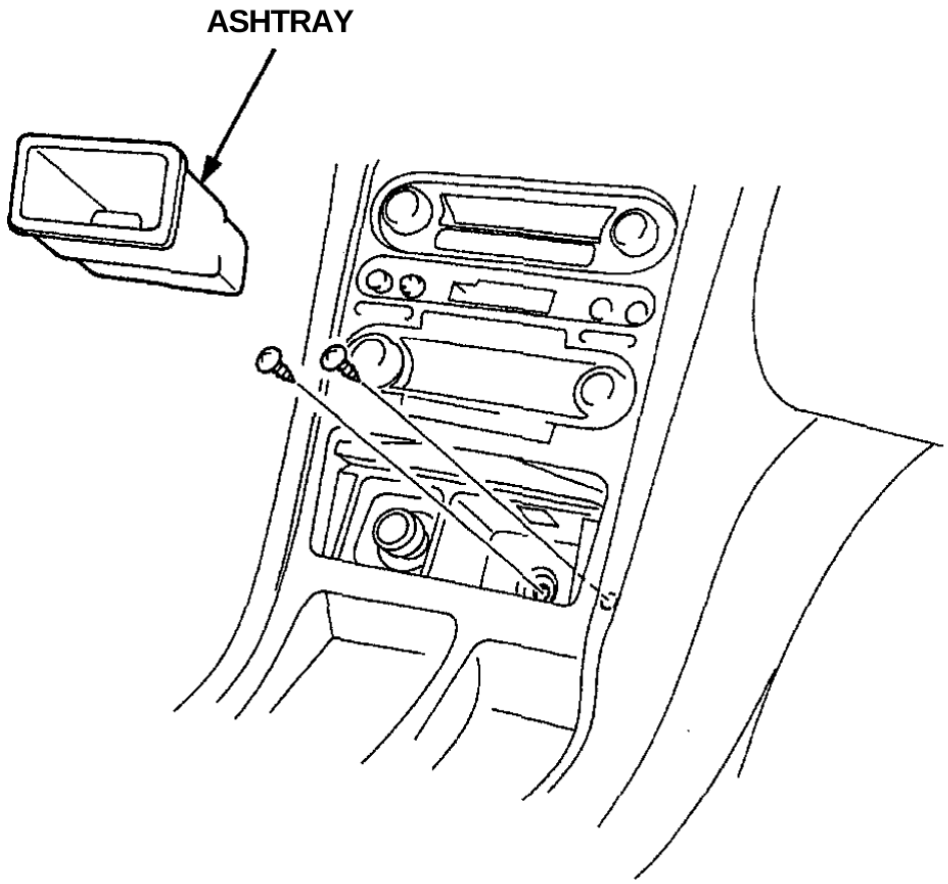


FIGURE 3 — Lift the ashtray door to pop the ashtray out; 2 screws hide behind it.
図3 — アッシュ トレイのドアを持ち上げるとトレイが外れます。その裏にネジ2本が隠れて います。

Step 6 — Remove the console storage box (4 screws)
ステップ6 — コンソール収納ボックスを外す（ネジ4本）

The console storage box is the lidded compartment in the console behind the shift lever. Lift out the bottom panel inside the box, and remove the 4 screws underneath it, then remove the storage box. The shift boot is now in view on the tunnel, in front of where the storage box sat.

コンソール収納ボックスは、シフトレバーの後方にある蓋付きの収納部です。ボックス内部の底パネルを持ち上げて外し、その下にあるネジ4本を外して、収納ボックスを取り外してください。これで、収納ボックスがあった場所の手前、トンネル上にシフトブーツが見える状態になります。

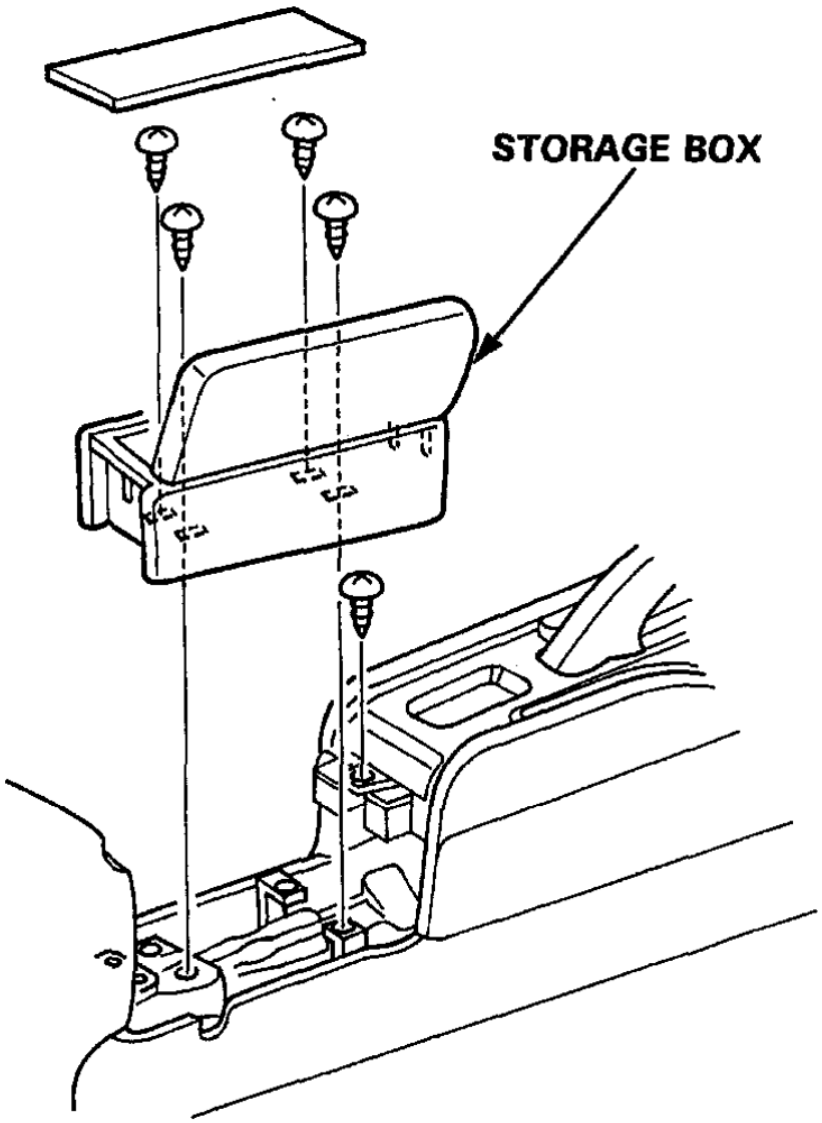


FIGURE 4 — The console storage box lifts out after its 4 screws; the shift boot is visible on the tunnel in front of it.

図4 — コンソール収納ボックスは、ネジ4本を
外すと持ち上がります。その手前のトンネル上にシフトブーツが見え ます。

Step 7 — Remove the screw at the end of the console panel (1 screw)

ステップ7 — コンソールパネル終端のネジを外す（ネジ1本）

Remove the single screw from the end of the console panel — the end towards the rear of the car. The panel is now unscrewed, but it is not free yet: two electrical connectors still attach it underneath, which is the next step.

コンソールパネルの終端（車両後方側の端）にあるネジ1本を外してください。これでパネルのネジはすべて外れましたが、まだ自由にはなりません。裏側に電気コネクターが2つ接続されています。それが次のステップです。

Step 8 — Parking brake fully up: lift the panel and disconnect the 2 connectors

ステップ8 —
パーキングブレーキをいっぱいに引き、パネルを持ち上げてコネクター2つを外す

Pull the parking brake handle all the way up — this gives the panel room to clear the shift lever and brake handle. Lift the panel, and disconnect the 2 connectors from its underside. Then carefully lift the panel off, past the shift lever, and carry it to your padded bench. The original shift boot assembly comes away with the panel.

パーキングブレーキレバーをいっぱいに引き上げてください。パネルがシフトレバーとブレーキレバーを越えるためのスペースができます。パネルを持ち上げ、裏側のコネクター2つを外します。次に、パネルをシフトレバーを越えるように注意して持ち上げて外し、クッションを敷いた作業台へ運んでください。純正シフトブーツアッセンブリーは、パネルと一緒に外れます。

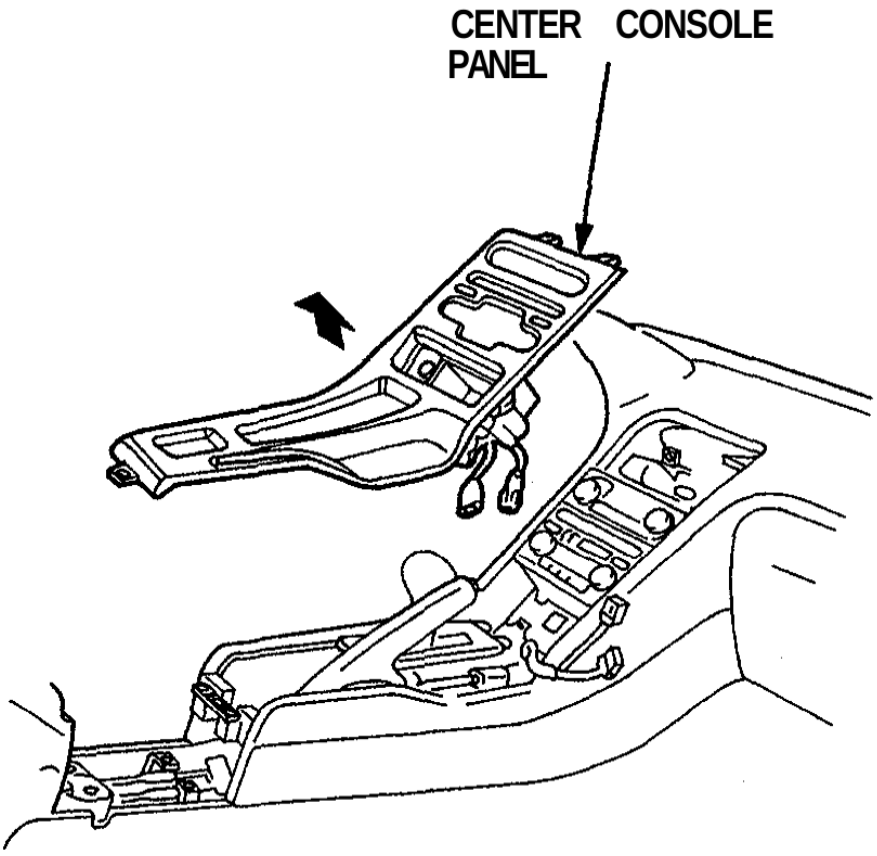


FIGURE 5 — Parking brake fully up; lift the panel, unplug the 2 connectors underneath, and lift it clear past the shift lever.

図5 — パーキングブレーキをいっぱいに引き、パネルを
持ち上げ、裏側のコネクター2つを抜き、シフトレバーを越えて外し ます。

Step 9 — On the bench: unfasten the original shift boot assembly
ステップ9 — 作業台の上： 純正シフトブーツアッセンブリーを外す

Lay the console panel face-down on the padded bench so its finished face is protected. The original shift boot assembly is fastened to the panel. Working from the underside of the panel, remove the assembly's fixings and lift the original assembly away from the panel. Keep every fixing, in order, in your tray — the MITA assembly is fitted with these same fixings in Step 11. Set the original assembly aside complete: you still need its retainer clip (Step 10).

コンソールパネルを、仕上げ面を下にしてクッションを敷いた作業台に置き、表面を保護してください。純正シフトブーツアッセンブリーはパネルに固定されています。パネルの裏側から作業し、アッセンブリーの固定具を外して、純正アッセンブリーをパネルから持ち上げて外してください。固定具はすべて、順序が分かるようにトレーに保管してください。MITA製アッセンブリーは、ステップ11でこの同じ固定具を使って取り付けます。純正アッセンブリーは完全な状態で脇に置いてください。リテーナークリップがまだ必要です（ステップ10）。

Step 10 — Transfer the retainer clip to the MITA boot
ステップ10 — リテーナークリップをMITA製ブーツへ移し替える

The retainer clip is the small clip at the top of the original boot — the part the shift knob seats onto. It is not included with the MITA assembly, so it transfers from your original boot:

リテーナークリップは、純正ブーツ上部の小さなクリップで、シフトノブがその上に座る部品です。MITA製アッセンブリーには含まれないため、純正ブーツから移し替えます：

- Work the retainer clip off the top of the original boot, taking care not to bend or crack it. リテーナークリップを純正ブーツの上部から外します。曲げたり割ったりしないよう注意してください。
- Fit the clip to the top of the MITA boot, in the same position and orientation it had on the original boot. クリップをMITA製ブーツの上部へ、純正ブーツにあったときと同じ位置・同じ向きで取り付けてください。
- Feed the included zip tie through the holes to attach the clip, pull it snug, and trim the tail of the zip tie flush with the small cutters so nothing protrudes. 付属の結束バンドを穴に通してクリップを固定し、しっかりと締めてから、余分な部分が突き出ないよう小型のニッパーで切りそろえてください。
- Check the result before you go on: the clip should sit on the MITA boot exactly as it sat on the original, firm and even all the way round. 次に進む前に結果を確認してください。クリップは、純正ブーツにあったときとまったく同じように、全周にわたってしっかりと均等に座っているはずです。

Step 11 — Fit the MITA shift boot assembly to the console panel
ステップ11 — MITA製シフトブーツアッセンブリーをコンソールパネルへ取り付ける

Offer the MITA assembly up to the console panel in the position the original assembly occupied, and refit it with the original fixings (Step 9), in the same positions. Tighten the fixings snugly by hand — the manual specifies no torque for this work. Check that the assembly sits flat and square on the panel, that the boot hangs naturally without a twist, and that the shift pattern plate reads correctly from the driver's seat position.

MITA製アッセンブリーを、純正アッセンブリーがあった位置に合わせてコンソールパネルへ当て、純正の固定具（ステップ9）で同じ位置に取り付けてください。固定具は手でしっかりと締めます。この作業にトルク指定はありません。アッセンブリーがパネルに平らに、まっすぐに座っていること、ブーツがねじれず自然に垂れていること、シフトパターンプレートが運転席から正しく読めることを確認してください。

Step 12 — Refit the console panel
ステップ12 — コンソールパネルを組み戻す

Refitting is the reverse of removal:

組み戻しは、取り外しの逆の手順です：

- With the parking brake still fully up, lower the console panel back into place past the shift lever, and reconnect the 2 connectors underneath it (Step 8). Make sure the wires are not pinched behind the panel, and that the boot passes cleanly over the lever. パーキングブレーキを引き上げたまま、コンソールパネルをシフトレバーを越えて所定の位置へ下ろし、裏側のコネクター2つを再接続してください（ステップ8）。配線がパネルの裏に挟まれていないこと、ブーツがレバーをきれいに通ることを確認してください。
- Refit the screws in reverse order: the 1 screw at the end of the panel, the storage box and its 4 screws (then its bottom panel), the 2 screws behind the ashtray, and the 2 screws at the top of the panel. The manual specifies no torque for any of these — tighten snugly by hand. ネジを逆の順序で戻します。パネル終端のネジ1本、収納ボックスとそのネジ4本（その後、底パネル）、アッシュトレイ裏のネジ2本、パネル上部のネジ2本です。いずれもトルク指定はありません。手でしっかりと締めてください。
- Refit the ashtray (it pops back in), the center dash vent with its 2 screws, and finally the clock: reconnect its connector and press it back into the dash. アッシュトレイを戻し（押し込むとはまります）、センターダッシュベントをネジ2本で戻し、最後にクロックを戻します。コネクターを再接続し、ダッシュへ押し戻してください。

Step 13 — Refit the shift knob
ステップ13 — シフトノブを組み戻す

Thread the shift knob back onto the top of the lever by hand, turning it **clockwise**. The first turns should be light and smooth — that is how you know the thread has started squarely. If it will not start easily, or suddenly goes tight after half a turn, stop: unscrew it, wipe both threads, and start again. Keep turning until the knob seats firmly against its stop and will not turn further by hand. The top of the boot seats onto the knob through the retainer clip you transferred in Step 10 — check that the boot sits evenly around the knob, not pulled to one side or twisted.

シフトノブを手でレバー上端へねじ込み、**時計回り**に回して取り付けます。最初の回転は軽くスムーズなはずです。それが、ネジがまっすぐに噛み合った証拠です。スムーズに回り始めない場合、または半回転で急に固くなる場合は、作業を止め、ノブを外し、両方のネジ山を拭いて、最初からやり直してください。ノブが止まる位置までしっかり座り、手でそれ以上回らなくなるまで回し続けてください。ブーツの上部は、ステップ10 で移し替えたリテーナークリップを介してノブに座ります。ブーツがノブの周囲に均等に座り、片側に引っ張られたりねじれたりしていないことを確認してください。

Step 14 — Final checks
ステップ14 — 最終確認

- The shift knob is snug by hand and its shift pattern sits upright.
  シフトノブが手でしっかり締まり、シフトパターンが正しい向きになっていること。
- Move the shift lever through every gear, including reverse. The boot should flex with the lever without pulling, twisting, lifting at its base, or fouling the pattern plate. リバースを含むすべてのギアへシフトレバーを動かしてください。ブーツは、引っ張られたり、ねじれたり、根元が浮いたり、パターンプレートに干渉したりすることなく、レバーに合わせて柔軟に動くはずです。

- The parking brake moves through its full travel without touching the panel.
  パーキングブレーキが、パネルに触れることなく全可動域を動くこと。
- The clock displays and keeps time; the center vent is secure and its vanes move; the ashtray pops out and pushes back in; the storage box lid opens and closes, and its bottom panel is back in place. クロックが表示され、時刻が進むこと。センターベントが確実に固定され、羽根が動くこと。アッシュトレイが飛び出し、押し戻せること。収納ボックスの蓋が開閉し、底パネルが元の位置に戻っていること。
- No screws or fixings are left over — count against the list in READ FIRST, plus the boot assembly fixings from Step 9. ネジや固定具が余っていないこと。「最初にお読みください」のリストと、ステップ9のブーツアッセンブリー固定具と照合してください。
- Drive the car and listen: there should be no new squeaks or creaks from the console.
  車両を走らせて確認してください。コンソールから新たなきしみ音が出ていないこと。

Troubleshooting
トラブルシューティング

Problem	What to check
The panel will not lift off	Work through the list: parking brake fully up (Step 8), the 1 end screw out (Step 7), the 2 connectors underneath disconnected (Step 8). Do not pull harder — something is still attached.
A screw or fixing is left over at the end	Count against the list in READ FIRST: vent 2, panel top 2, ashtray 2, storage box 4, panel end 1 — plus the shift boot assembly fixings from Step 9, which all go back in Step 11.
The boot twists or pulls when changing gear	Check the retainer clip transfer (Step 10): the clip must sit on the MITA boot in the same position and orientation as on the original, with the zip tie pulled snug. Also check the assembly is fastened flat and square to the panel (Step 11) and the boot is not trapped under the panel edge.
The shift knob does not seat as it did before	The knob seats onto the boot through the retainer clip. Check the clip's position and orientation on the MITA boot (Step 10) and that the zip tie is snug and trimmed flush.
The retainer clip is damaged or missing	The clip is not included with the MITA assembly, and it is required for the knob to seat correctly. Stop and contact MITA before proceeding — do not improvise a substitute.
The console squeaks or creaks while driving	Check every screw is snug by hand and the panel is fully seated at all its fixing points (Step 12).

症状	確認すること
パネルが持ち上がらない	リスト順に確認してください：パーキングブレーキをいっぱいに引いていること（ステップ8）、終端のネジ1本が外れていること（ステップ7）、裏側のコネクター2つが外れていること（ステップ8）。強く引かないでください — まだ何かが接続されています。
最後にネジや固定具が余った	「最初にお読みください」のリストと照合してください：ベント2本、パネル上部2本、アッシュトレイ2本、収納ボックス4本、パネル終端1本。加えて、ステップ9のシフトブーツアッセンブリー固定具は、すべてステップ11で戻します。
変速時にブーツがねじれたり引っ張られたりする	リテーナークリップの移し替え（ステップ10）を確認してください。クリップは、純正ブーツにあったときと同じ位置・同じ向きでMITA製ブーツに座り、結束バンドがしっかり締まっている必要があります。あわせて、アッセンブリーがパネルに平らにまっすぐ固定されていること（ステップ11）、ブーツがパネルの縁の下に挟まれていないことを確認してください。
シフトノブが以前のように座らない	ノブは、リテーナークリップを介してブーツに座ります。MITA製ブーツ上のクリップの位置と向き（ステップ10）、結束バンドがしっかり締まり、切りそろえられていることを確認してください。
リテーナークリップが破損した、または見当たらない	クリップはMITA製アッセンブリーには含まれず、ノブを正しく座らせるために必要な部品です。作業を止め、MITAへご連絡ください。代用品で済ませないでください。
走行中にコンソールからきしみ音がする	すべてのネジが手でしっかり締まっていること、パネルがすべての固定位置に完全に座っていることを確認してください（ステップ12）。

Questions

お問い合わせ

If anything in this guide does not match your car, or a piece does not fit as described, stop and contact us before forcing anything: support@mitamotorsports.com

本ガイドの記述とお客様の車両が一致しない場合、またはピースが説明どおりに収まらない場合は、無理をせず作業を止め、こちらまでご連絡ください： support@mitamotorsports.com

MITA Motorsports — Technical Division MITA Motorsports — テクニカル部門

Sources: Honda/Acura NSX factory service manual, Section 22 (Climate Control — Climate Control Unit removal, pp. 22-84–22-85) and Section 20 (Dashboard / Center Armrest component figure, p. 20-43); MITA product page for the NSX Shift Boot Assembly, 83413-NMP-A01 (assembly contents, materials and pattern options, retainer clip reuse with the included zip tie, shift knob compatibility, installation in the original manner with the original fixings); MITA NSX Shift Knobs installation guide (knob removal and refitting, right-hand thread). The factory manual specifies no torque figure for any fastener in this procedure, and none is stated in this guide.

出典： ホンダ／アキュラ NSX 純正サービスマニュアル第22章（クライメートコントロール — クライメートコントロールユニット取外し、 22-84〜22-85ページ）、第20章（ダッシュボード／センターアームレスト部品図、20-43ページ）、MITA NSX シフトブーツアッセンブリー（83413-NMP-A01）商品ページ（アッセンブリーの内容物、素材とパターンの選択肢、付属の結束バンドによるリテーナークリップの再使用、シフトノブの適合、純正の固定具による純正どおりの取付け）、MITA NSX シフトノブ取付ガイド（ノブの取外しと組み戻し、右ネジ）。サービスマニュアルにはこの手順のどの締結部品についても締付けトルクの指定がなく、本ガイドにも記載していません。