MITA MOTORSPORTS

NSX Monel Key Blank — Cutting Guide
NSX モネルキーブランク 切削ガイド

The **MITA NSX Monel Key (Blank)** (35113-NMP-A11) is a recreation of Honda's original all-metal key (reference 35113-SL0-A11, used on the 1991–1996 Acura NSX), machined from **Monel 400** with the original-style red NSX lettering. It is supplied as **one uncut blank**. This guide covers the whole job: what to tell the key cutter, and what changes if your car has an immobilizer.

MITA NSX モネルキー（ブランク）（35113-NMP-A11）は、ホンダの純正オールメタルキー（参照番号35113-SL0-A11、1991〜1996年のアキュラ NSXに使用）を、**モネル400**で再現し、オリジナル様式の赤いNSXレタリングを施したものです。**未切削のブランク1本**でお届けします。本ガイドでは、鍵専門業者へ伝えるべきことと、イモビライザー搭載車の場合の違いを説明します。

Cutting your Monel key
モネルキーの切削

Your key is supplied blank and uncut. Have it cut by an experienced automotive locksmith or a Honda dealer, and tell them:

- The material is **Monel 400**, a nickel-copper alloy. It is tougher than a standard brass or nickel-silver blank, and it work-hardens as it is cut.
- Use a sharp carbide cutter, a slow feed, and cutting lubricant. Do not force the cut.
- Cut to your car's key code, or duplicate from a working original. Compare the finished key against the original, and test it in every lock before relying on it.

Light machining or brushing marks in the finish are normal for this material.

お届けするキーは未切削のブランクです。経験のある自動車専門の鍵業者、またはホンダディーラーで切削してもらってください。その際、以下をお伝えください。

- 材質は**モネル400**（ニッケル銅合金）です。一般的な真鍮や洋白のブランクより硬く、切削中に加工硬化します。
- 鋭利な超硬カッターを使い、送りを遅くし、切削油を使用してください。無理に切削しないでください。
- 車両のキーコードに合わせて切削するか、作動する純正キーから複製してください。完成したキーを元のキーと見比べ、すべてのロックでテストしてからご使用ください。

仕上げに軽い機械加工やブラッシングの跡が見えるのは、この材質では通常のことです。

Cars with an immobilizer (1997–2005 NSX)
イモビライザー搭載車（1997〜2005年 NSX）

The Monel key is a full-metal key, and a transponder chip cannot work inside a metal head — the metal shields the chip from the antenna ring around the ignition. The key is made for cars without an immobilizer.

If your car has an immobilizer and you would still like to use the Monel key, there is a workaround:

1. Have the Monel key cut to your key code by your local Honda dealer. 2. Take your OEM immobilizer key to a locksmith who can clone-program a T5 chip to match it. The chip comes in a plastic coating, about the size of a Tylenol cap. 3. Keep the T5 chip on your key ring — in your remote fob, or attached to the ring. 4. To start the car, hold the T5 chip near the sensor ring around the ignition while you turn the key.

It is not as seamless as a chipped key, and it is worth knowing the trade-off before ordering: anyone who takes your keys cannot start the car without knowing the chip has to be at the ring, and when the car goes in for service, you can simply hand over the regular plastic key.

Workaround shared by Wild Turkey on NSX Prime — thank you.

モネルキーはオールメタルのキーであり、トランスポンダーチップは金属製のヘッドの中では作動しません。金属が、イグニッション周囲のアンテナリングとチップとの通信を遮断するためです。本キーはイモビライザーのない車両用です。

イモビライザー搭載車でもモネルキーを使いたい場合は、以下の方法があります。

1. お近くのホンダディーラーで、キーコードに合わせてモネルキーを切削してもらいます。 2. 純正イモビライザーキーを、T5チップへクローン（複製）プログラミングができる鍵専門業者へ持ち込みます。チップはプラスチックでコーティングされており、大きさはタイレノールのカプセルほどです。 3. T5チップはキーリングにつけておきます。リモコンの中に入れるか、リングに取り付けてください。 4.
始動時は、キーを回しながらT5チップをイグニッション周囲のセンサーリングに近づけます。

チップ入りキーほど手軽ではありませんが、事前に知っておく価値のあるトレードオフがあります。キーを手にした他人が、チップをリングに近づける必要があることを知らなければ、車両を始動できません。また、整備に出す際は、通常のプラスチックキーを渡すだけで済みます。

この方法は、NSX PrimeのWild Turkey氏から共有いただきました。ありがとうございます。

Questions
お問い合わせ

If anything in this guide does not match your car, contact us before forcing anything: support@mitamotorsports.com.

本ガイドの記述とお客様の車両が一致しない場合は、無理をせず、こちらまでご連絡ください：support@mitamotorsports.com。

MITA Motorsports — Technical Division MITA Motorsports — テクニカル部門

Sources: MITA product page for the NSX Monel Key (Blank) (35113-NMP-A11) — Monel 400 nickel-copper alloy; one uncut key blank; original Honda reference 35113-SL0-A11; based on the factory metal key used on the 1991–1996 Acura NSX; professional cutting required. Immobilizer workaround: T5-chip cloning method shared by Wild Turkey on NSX Prime (2026-11-18). The Honda/Acura NSX factory service manual contains no key cutting or immobilizer content.

出典： MITA NSX モネルキー（ブランク）（35113-NMP-A11）の商品ページ — モネル400ニッケル銅合金、未切削キーブランク1本、純正ホンダ参照番号35113-SL0-A11、1991〜1996年のアキュラ NSXに使われた純正メタルキーに基づく、専門業者による切削が必要。イモビライザーの回避方法： NSX PrimeのWild
Turkey氏から共有いただいたT5チップのクローン方法（2026-11-18）。ホンダ／アキュラ

NSX純正サービスマニュアルには、キーの切削やイモビライザーに関する記述はありません。