MITA MOTORSPORTS

NSX Door Lining Set — Installation Guide

NSX ドアライニングセット — 取付ガイド

For the MITA Motorsports Reinforced NSX Door Lining Set (reinforced ABS) for the Honda / Acura NSX, 1990–2005, all variants. The set is six pieces — Inner, Middle and Outer for each door — and they are replaced on the door panel, on the bench, with the panel removed from the car. Follow the pictures as well as the words — each figure is tied to its step.

MITA Motorsports 製、NSX用 強化ドアライニングセット（強化ABS製）の取付ガイドです。対象は Honda / Acura NSX 1990–2005年式の全モデル。本セットは左右各3点（インナー、ミドル、アウター）の計6点で構成され、ドアパネルを車両から取り外し、作業台の上で交換します。文章と合わせて図もご覧ください。各図は該当するステップに対応しています。

READ FIRST: The MITA pieces use the factory mounting points and are secured with the original hardware — no drilling and no new fasteners. Door panel removal follows the factory service manual (Section 20, Doors). Most installation problems come from prying the brittle original pieces or forcing a connector; neither is necessary.

最初にお読みください： MITAのライニングは純正の取付位置を使用し、純正の金具のまま固定します。穴あけ加工や新しい金具は不要です。ドアパネルの脱着は純正サービスマニュアル（セクション20「ドア」）の手順に従ってください。取付時のトラブルのほとんどは、劣化して脆くなった純正部品をこじったり、コネクタを無理に引いたりすることから起こります。どちらも必要ありません。

Before You Begin — ■■■■■

- **The pieces:** Inner Piece — Left 83597-NMP-A00ZE / Right 83547-NMP-A00ZE; Middle Piece — Left 83589-NMP-A00ZE / Right 83549-NMP-A00ZE; Outer Piece — Left 83598-NMP-A00ZE / Right 83548-NMP-A00ZE. Left and right, and Inner, Middle and Outer, are all different pieces — lay them out against the originals before you start.
- 構成部品： インナー 左 83597-NMP-A00ZE ／ 右 83547-NMP-A00ZE、ミドル 左 83589-NMP-A00ZE ／ 右 83549-NMP-A00ZE、アウター 左 83598-NMP-A00ZE ／ 右 83548-NMP-A00ZE。左右、インナー／ミドル／アウターはすべて形状が異なります。作業前に純正部品と並べて確認してください。
- **Tools:** a Phillips screwdriver, a flat-tip screwdriver, plastic interior trim tools, a shop towel, and a clean, padded work surface for the bench steps.
- 工具： プラスドライバー、マイナスドライバー、内張り外し（樹脂製トリムツール）、ウエス（布）、作業台用の柔らかい敷物。
- **Care:** the original lining pieces are 30-year-old plastic and the mounting tabs are their known weak point — expect them to be fragile. Keep every screw and clip you remove; the MITA pieces reuse the original hardware.
- 注意： 純正のライニングは製造から30年近くが経過した樹脂部品で、取付ツメが弱点です。非常にもろくなっているものとして扱ってください。外したビスやクリップはすべて保管してください。MITAのライニングは純正金具をそのまま使用します。
- **Reference:** factory service manual, Section 20 (Doors), pages 20-5 to 20-7. A video guide is also linked from the product page at mitamotorsports.com.
- 参考資料： 純正サービスマニュアル
  セクション20（ドア）20-5〜20-7ページ。製品ページには動画ガイドへのリンクもあります。

Design Notes — How These Pieces Differ from OEM / ■■■■■■

1. Reinforced ABS, twice the factory gauge. The factory lining pieces crack around their mounting tabs. The MITA pieces are moulded in ABS thermoplastic at twice the structural gauge of the factory units, with the tabs and edges reinforced, while keeping the OEM-style textured finish — so the reinforced piece is the new one, and the fragile one is the original coming off.

1. 強化ABS・純正の2倍の厚み。 純正ライニングは取付ツメの周りから割れます。MITAのライニングはABS樹脂で純正の2倍の板厚で成形し、ツメと縁を強化しています。表面は純正同様のシボ仕上げです。つまり、もろいのは取り外す純正品の方で、新しく付けるMITA製は強化品です。

2. Factory mounting points, original hardware. Each piece aligns with the factory mounting points on the door panel and is secured with the original screws. If a piece does not sit flush, the cause is alignment or a fragment of the old piece — never a reason to force it or to drill.

2. 純正取付位置・純正金具を使用。 各ライニングはドアパネルの純正取付位置にそのまま合います。固定には外した純正ビスを使用します。ピッタリ収まらない場合は、位置のずれか、旧部品の破片が残っていることが原因です。無理に押し込んだり、穴を開けたりしないでください。

3. Inspect the seals while the panel is off. With the door panel removed you have access you will not have again soon: check the lower door weatherstrip and the plastic cover behind the panel for damage or deterioration, and replace any damaged clips, as the factory manual directs.

3. パネルを外したついでにシール類を点検。 ドアパネルを外したときにしか手が届かない機会です。ロアドアウェザーストリップと、パネル裏のプラスチックカバーの傷みを確認し、破損したクリップは純正マニュアルの指示通り交換してください。

Installation — ■■■■

Step 1 — Prepare. Lower the window fully (factory manual, Section 20). Work on one door at a time, and keep that door's hardware together.

ステップ1 — 準備。 ウィンドウを一番下まで下げてください（純正マニュアル
セクション20）。ドアは片側ずつ作業し、外した金具はドアごとにまとめておいてください。

Step 2 — Trim plate and inside door handle. Carefully pry out the trim plate with a flat-tip screwdriver, wrapping the end of the screwdriver with a shop towel to prevent damage to the trim plate. Pull the trim plate backward to remove it, then remove the inside door handle screws. Disconnect the connector and the handle cable, then remove the inside door handle by pulling it forward.

ステップ2 — トリムプレートとインサイドドアハンドル。 マイナスドライバーの先端にウエスを巻き、トリムプレートを傷付けないよう慎重にこじて外します。トリムプレートは後方へ引いて外し、インサイドドアハンドルのビスを外します。コネクタとハンドルケーブルを外し、ハンドルを前方へ引いて取り外します。

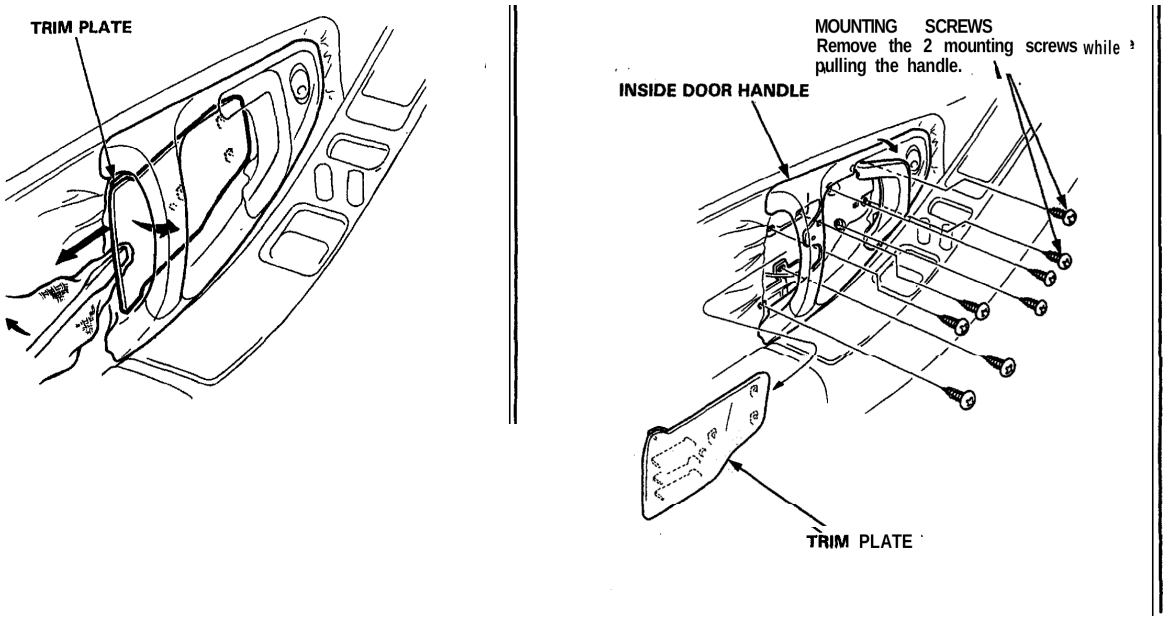


FIGURE 1 — Step 2. LEFT: pry the trim plate out here — screwdriver wrapped in a towel, or you will scratch it. RIGHT: with the plate off, the inside door handle and its mounting screws.
図1 — ステップ2。左：トリムプレートはここをこじって外します。ドライバーには必ずウエスを巻いてください。傷が付きます。右：プレートを外した状態。インサイドドアハンドルとその取付ビス。

Step 3 — Sash covers. Carefully remove the front and rear sash covers.

ステップ3 — サッシュカバー。 フロントとリヤのサッシュカバーを慎重に取り外します。

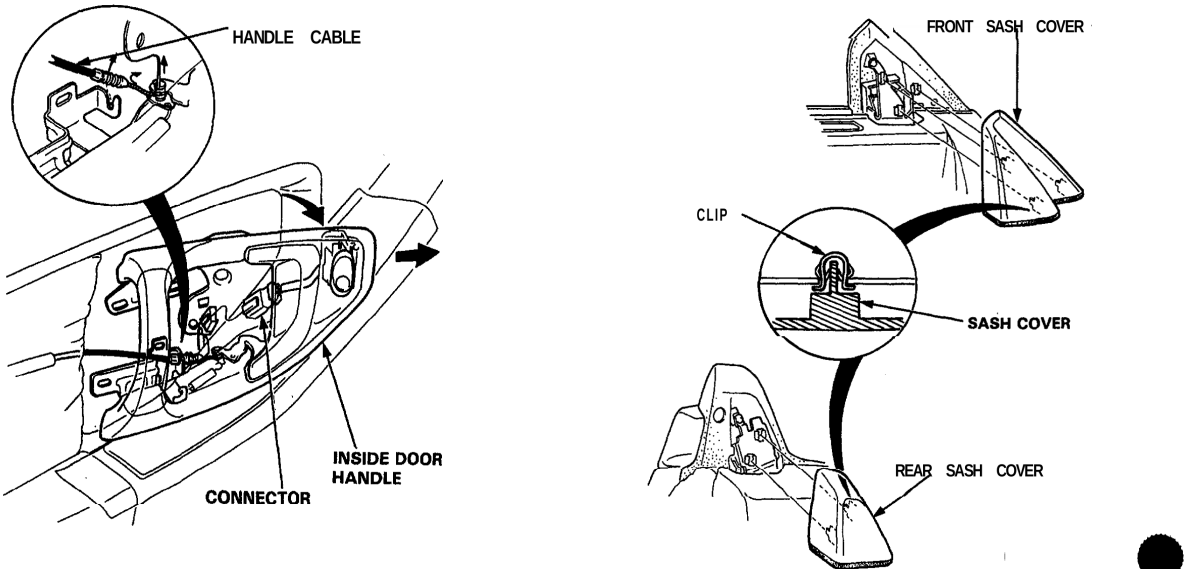


FIGURE 2 — LEFT: behind the handle (Step 2) — unplug the connector and unhook the handle cable, then pull the handle forward. RIGHT: Step 3 — the front and rear sash covers pull off their clips.
図2 — 左：ハンドルの裏側（ステップ2）。コネクタを抜き、ハンドルケーブルを外してから、ハンドルを前方へ引いて外します。右：ステップ3。フロント／リヤのサッシュカバーはクリップで留まっています。引いて外します。

Step 4 — Door panel. Remove the 7 door panel screws, then lift the door panel straight up off the sill. Disconnect the connectors: trunk lid opener, power window / door mirror, courtesy light, and security alarm. Set the panel face-down on the padded surface.

ステップ4 — ドアパネル。 ドアパネルのビス7本を外し、パネルを真上に持ち上げてシルから外します。コネクタを外します：トランクリッドオープナー、パワーウィンドウ／ドアミラー、カーテシランプ、セキュリティアラーム。パネルは柔らかい敷物の上に、表面を下にして置いてください。

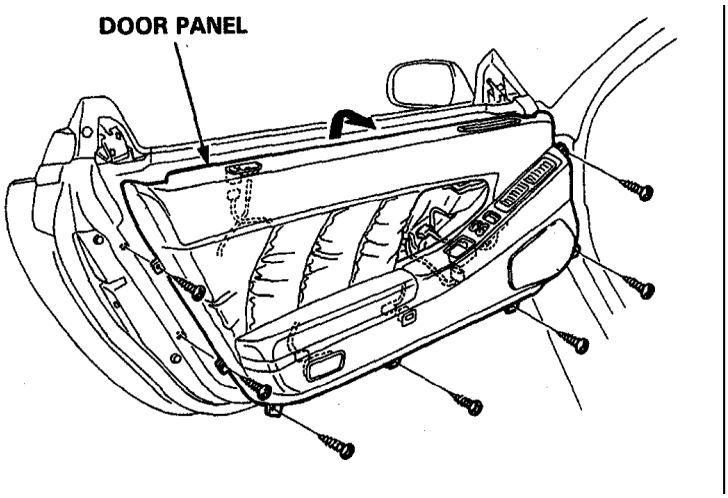


FIGURE 3 — Step 4. The door panel and its 7 screws. Undo all 7, then lift the panel straight UP off the sill — do not pull it outwards towards you.
図3 — ステップ4。ドアパネルとビス7本の位置。7本すべてを外してから、パネルを真上に持ち上げます。手前へ引かないでください。

Step 5 — Remove the original lining pieces (bench). From the back of the panel, disengage each original piece's mounting screws and prying tabs with care. The originals are brittle and a tab may crack as it comes free — that is the failure these pieces replace, and it does not matter as long as the hardware is kept and no fragment is left behind the new piece. Remove the control switch panel and air duct from the door panel only as required for access.

ステップ5 — 純正ライニングの取り外し（作業台）。パネルの裏側から、各ライニングの取付ビスとツメを慎重に外します。純正品はもろく、ツメが割れながら外れることがありますが、それこそが本製品に交換する理由であり、金具を保管し、新しいライニングの裏に破片を残さなければ問題ありません。コントロールスイッチパネルとエアダクトは、作業の邪魔になる場合のみ外してください。

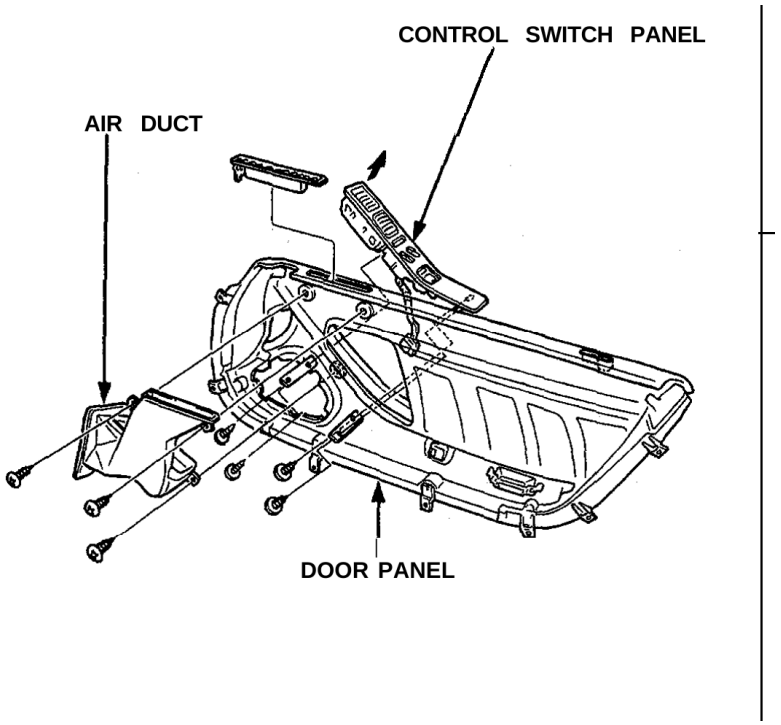


FIGURE 4 — The back of the panel, on the bench: the control switch panel and air duct. The lining pieces are removed and fitted from this side.
図4 —
作業台に置いたパネルの裏側。コントロールスイッチパネルとエアダクト。ライニングの脱着はこの面から行います。

Step 6 — Fit the MITA pieces. Align each MITA piece with the factory mounting points — Inner, Middle and Outer, matched to the correct side — and secure it with the original hardware. Start every screw by hand first. Tighten until secure, and stop there: the factory manual specifies no torque figure for these screws, and overtightening can damage the mounting points.

ステップ6 — MITA製ライニングの取付。 各ライニングを純正の取付位置に合わせ（インナー／ミドル／アウター、左右を確認）、純正金具で固定します。ビスはまず手で回し入れてください。しっかり締まったら、そこで止めます。このビスについて純正マニュアルに規定トルクはなく、締め過ぎると取付部を傷めます。

Step 7 — Refit the door panel. Refit in the reverse order of removal: reconnect the connectors (trunk lid opener, power window / door mirror, courtesy light, security alarm), lower the panel straight down onto the sill, and refit the 7 door panel screws. Refit the front and rear sash covers, then the inside door handle — reconnect the handle cable and connector, refit its screws — and press the trim plate back into place.

ステップ7 — ドアパネルの取付。 取り外しと逆の順序で行います。コネクタを接続し（トランクリッドオープナー、パワーウィンドウ／ドアミラー、カーテシランプ、セキュリティアラーム）、パネルを真下に下ろしてシルに載せ、ビス7本を取り付けます。フロント／リヤのサッシュカバーを戻し、インサイドドアハンドル（ケーブルとコネクタを接続し、ビスを締める）を取り付け、最後にトリムプレートをはめ込みます。

Step 8 — Final checks. Confirm the panel sits flush with no movement and no rattles. Run the window through its full travel, and check the power mirror, control switch panel, courtesy light and trunk lid opener all work — each one is a connector you disconnected in Step 4.

ステップ8 — 最終確認。 パネルがきちんと収まり、ぐらつきや異音がないことを確認します。ウィンドウを全開・全閉まで動かし、パワーミラー、コントロールスイッチパネル、カーテシランプ、トランクリッドオープナーが作動するか確認してください。いずれもステップ4で外したコネクタの作動確認です。

Troubleshooting — ■■■■■■■■■■■

If this happens	Do this
An original piece cracks during removal	Normal for aged factory pieces — the tabs are their known failure point. Remove all fragments, keep the original screws, and carry on.
純正部品が取り外し中に割れた	経年劣化した純正品では普通のことです。ツメが弱点です。破片をすべて取り除き、純正ビスを保管して、そのまま作業を続けてください。
A screw won't start, or feels cross-threaded	Back it out completely, realign it with its mounting point, and restart it by hand. Never drive a misaligned screw — it will damage the mounting point.
ビスが入らない、斜めに入る感触がある	一度完全に抜き、位置を合わせて、手で回し直してください。斜めのまま無理に締めると取付部を傷めます。
A MITA piece does not sit flush	Check the piece is the correct one for that position and side (Inner / Middle / Outer, Left / Right are all different), and that no fragment of the old piece is trapped behind it. The pieces align to the factory points — force is not required.
MITAのライニングがピッタリ収まらない	位置と左右が正しい部品か（インナー／ミドル／アウター、左右すべて異なります）、裏側に旧部品の破片が挟まっていないかを確認してください。純正位置に合う設計です。力は必要ありません。
Window, mirror, courtesy light or trunk opener does not work after refitting	A connector was missed in Step 7. Remove the panel and check the four connectors: trunk lid opener, power window / door mirror, courtesy light, security alarm.
取付後にウィンドウ、ミラー、カーテシランプ、トランクオープナーが動かない	ステップ7でコネクタの接続忘れがあります。パネルを外し、4つのコネクタ（トランクリッドオープナー、パワーウィンドウ／ドアミラー、カーテシランプ、セキュリティアラーム）を確認してください。
The panel rattles or sits proud of the door	The panel is not fully seated on the sill, or a door panel screw was missed. Remove the panel, seat it straight down onto the sill, and refit all 7 screws.

If this happens	Do this
パネルがガタつく、浮いている	パネルがシルに完全にはまっていないか、ビスの締め忘れがあります。パネルを外し、真下に下ろしてシルに載せ直し、ビス7本すべてを取り付けてください。

If you run into anything during installation, stop and contact us before forcing any component: support@mitamotorsports.com. We would rather answer a question than have a part — yours or ours — damaged.

取付中に分からないことがあれば、無理に進める前にご連絡ください：support@mitamotorsports.com。部品を傷めてしまう前に、質問にお答えします。

Sources: Honda / Acura NSX factory service manual, Section 20 (Doors), pages 20-5 to 20-7; MITA Motorsports installation protocol for the Reinforced NSX Door Lining Set.

出典：Honda / Acura NSX 純正サービスマニュアル セクション20（ドア）20-5〜20-7ページ、MITA Motorsports 強化NSXドアライニングセット 取付プロトコル。